

ИНСТРУКЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

занятия учебной практики

ПМ. 01 «Техническое состояние систем, агрегатов,

деталей и механизмов автомобиля»

Разработал: преподаватель Босов Ю.Н.

Профессия: Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Тема: «Разборка кривошипно-шатунного механизма. Диагностика деталей»

Технические условия и указания

1 Отвернуть сливную пробку, и слить масло из поддона картера двигателя Шестигранник 12 мм.

2 Отвернуть гайки крепления крышки клапанов, и снять крышку клапанов Ключ гаечный торцовый (головка) 10 мм.

3 Выставить установочные метки механизма газораспределения.

4 Отвернуть болт крепления шестерни привода распределительного вала, и снять шестерню привода распределительного вала Ключ гаечный торцовый (головка) 17 мм.

5 Отвернуть гайки крепления механизма натяжения цепи, и снять механизм натяжения цепи Ключ гаечный торцовый (головка) 10 мм.

6 Отвернуть гайки крепления корпуса распределительного вала, и снять распределительный вал в сборе с корпусом Ключ гаечный торцовый (головка) 13 мм.

7. Отвернуть болты крепления головки блока цилиндров и снять головку блока цилиндров Ключи гаечные торцовые (головки) 13мм, 19 мм.

8 Отвернуть болты крепления корзины сцепления, и снять корзину и ведомый диск Ключ гаечный торцовый (головка) 13 мм.

9 Отвернуть болты крепления маховика к коленчатому валу, и снять маховик Ключ гаечный торцовый (головка) 17 мм.

10 Отвернуть болты крепления поддона картера к блоку двигателя, и снять поддон картера Ключ гаечный торцовый (головка) 10 мм

11 Отвернуть болты и гайки крепления передней и задней крышек блока цилиндров, и снять переднюю и заднюю крышки блока цилиндров Ключ гаечный торцовый (головка) 10 мм.

12 Отвернуть ограничитель цепи привода механизма газораспределения, и снять цепь Ключ гаечный рожковый 10 мм.

13 Отвернуть болты крепления масляного насоса, и снять масляный насос Ключ гаечный торцовый (головка) 13 мм 14 Отвернуть гайки крепления крышек шатунов, и вынуть из цилиндров поршни с шатунами Ключ гаечный торцовый (головка).

14 мм Осмотреть и определить состояние поршней, колец, и шатунных вкладышей. При необходимости заменить.

15 Отвернуть болты крепления коренных подшипников коленчатого вала, и снять крышки коренных подшипников с вкладышами Осмотреть и определить состояние коренных вкладышей При необходимости заменить

16 Выполнить сборку кривошипношатунного механизма в обратном порядке.

17 Выполнить сборку двигателя в обратном порядке.

